



INSTRUÇÕES DE REGATA

Alteração #1 (13/03/24) item 06 e Anexo 1

Alteração #2 (14/03/24) item 04 e 18

16 de MARÇO de 2024

INSTRUÇÕES DE REGATA

6ª. Regata Bracuhy

01. ÁREA DA REGATA: Baía da Ribeira, Angra dos Reis/RJ

02. REGRAS

A Regata será disputada sob as seguintes Regras:

- 2.1 Regras de Regata à Vela 2021-2024 WORLD SAILING;
- 2.2 Determinações da CBVELA;
- 2.3 Regras das classes: APS, RGS, Clássicos, AVEMO e VPRS;
- 2.4 Velejador menor de idade enviar Autorização do(s) pai(s) ou responsável para participar da regata. Modelo da autorização disponível no [Quadro de Avisos](#), preencha e envie assinado para inscricao@regatabracuhy.com.br
- 2.5 Determinações desta IR:
 - 2.5.1 Só poderão participar das categorias de bico de proa e cruzeiro, veleiros de oceano armados para cruzeiro e lazer.
 - 2.5.2 A decisão de qual classe, regra ou categoria que o veleiro concorre poderá ser reavaliada e modificada pela comissão técnica
 - 2.5.3 Classe especial Arpege, Beneteau, Delta, Excess, Fast395/410 e Lagoon: devem inscrever-se em alguma categoria das classes convidadas (item 03). Mais detalhes no item 19.02.
 - 2.5.4 Para formar uma classe/categoria essa deve ter mínimo 2 inscritos, caso contrário os inscritos numa classe não formada serão realocados sob critérios da Comissão Técnica.
 - 2.5.5 Casos especiais individuais serão analisados pela comissão técnica e não poderão ser contestados.
 - 2.5.6 Todos os participantes, incluindo comandantes, tripulantes, familiares e convidados maiores ou menores de idade, autorizam a organização, a Marina BR Bracuhy JL e os demais patrocinadores e apoiadores a utilizar sua imagem pessoal e de seu veleiro em mídias sociais e impressas durante e após o evento.
 - 2.5.7 Os participantes concordam em expor a marca do patrocinador em seus veleiros
 - 2.5.8 Não será permitido mais de dois veleiros com o mesmo patrocinador.
 - 2.5.9 A organização recomenda que os participantes sejam filiados à Associação Brasileira de Veleiros de Oceano – ABVO e a FEVERJ
 - 2.5.10 No caso de haver conflito o Aviso de Regata e as Instruções de Regata prevalecerá o estabelecido nas Instruções de Regata

03. CLASSES CONVIDADAS

3.1 Grupo 1: APS, RGS, CLÁSSICOS e VPRS (Bandeira AZUL)

REGRAS E ELEGIBILIDADE:

- 3.1.1 Classe APS apenas para membros da FARVO com anuidade paga até dia 10/03/2024.
- 3.1.2 Classe APS será dividida em APS 1, APS 2 e APS 3 conforme regras da classe.
- 3.1.3 RGS, Clássicos e VPRS devem ter o Certificado Válido para 2024 publicado no site da instituição administradora da classe, obrigatoriamente até dia 10/03/2024

- 3.1.4 A Classe RGS será dividida em RGS A (TMFAA maior ou igual a 0,9201) e RGS B (TMFAA menor que 0,9200 e maior que 0,8201) e RGS C (TMFAA menor que 0,8200)
- 3.1.5 CLÁSSICOS: são considerados Clássicos os veleiros com ano de construção, independente do ano de projeto, até 1980. Veleiros com interior habitável com características evidentes de cruzeiro e com certificado RGS válido 2024.

3.2 Grupo 2: CRUZEIRO E BICO DE PROA (Bandeira AMARELA)

REGRAS E ELEGIBILIDADE:

3.2.1 CRUZEIRO:

- 3.2.1.1 A classe cruzeiro utilizará o fator de correção de tempo (FTC) estipulado pela listagem de [FCTs Padrão por modelo](#). Caso o modelo do barco inscrito não esteja na listagem, um FCT de um modelo similar será estipulado pela CT e não poderá ser contestado.
- 3.2.1.2 Serão admitidos na classe “Cruzeiro” os veleiros de oceano que estejam equipados para o lazer náutico possuindo, portanto, os acessórios necessários e obrigatórios ao atendimento dos preceitos de segurança e conforto intrínsecos à destinação da embarcação.
- 3.2.1.3 Não será permitido o uso de velas de tecidos tais como Kevlar, Pentex, carbono Mylar e outros utilizados em velas esportivas, sendo permitido somente o uso de Dacron, Prolan, Filme e Nylon.
- 3.2.1.4 Velas de cruzeiro tipo CDX e outras que não sejam de carbono, Mylar, Kevlar etc, denominadas de Velas Especiais de Cruzeiro e serão permitidas com penalização de +5% no FCT. Para isso será necessário informar o uso de velas especiais de cruzeiro no formulário de inscrição. Será desclassificado o veleiro que utilizar velas especiais sem informar na ficha de inscrição.
- 3.2.1.5 Será permitido o uso de vela balão, balão assimétrico ou gennaker. A embarcação que utilizar balão, balão assimétrico ou gennaker na regata, correrá com o FCT atribuído à sua embarcação e aquela que não fizer uso destas, correrá com FCT bonificado em 5%; no momento da inscrição, o comandante deverá informar no formulário de inscrição sua intenção de usar ou não balão, balão assimétrico ou genaker. A ausência desta informação implicará na atribuição do FCT normal para a embarcação.
- 3.2.1.6 As subcategorias da Classe Cruzeiro são divididas antes de aplicado o bônus ou penalização de 5%
- 3.2.1.7 A classe Cruzeiro será dividida nas seguintes subcategorias: Cruzeiro 1 (FCT menor que 0,9599), Cruzeiro 2 (FCT maior que 0,9600 e menor que 1,0899), Cruzeiro 3 (FCT maior que 1,0900)

3.2.2 BICO DE PROA:

- 3.2.2.1 Não será aplicado nenhum fator de correção de tempo. A classificação será por ordem de chegada. Classe aberta apenas para **veleiros projetados e armados para CRUZEIRO e que não possuam certificado de medição emitido nos últimos 3 anos no nome do proprietário atual**. Apenas velas de Dacron, Prolan ou Nylon poderão ser utilizadas durante a regata pelos veleiros inscritos nesta classe. Preencha a Declaração de Conformidade disponível no [Quadro de Avisos](#) e envie assinado para inscricao@regatabracuhy.com.br
- 3.2.2.2 A classe Bico de Proa será dividida nas seguintes subcategorias: BPD 1 (até 30 pés), BDP 2 (de 30,5 a 38 pés), BDP 3 (de 38,5 a 44 pés), BDP 4 (maior de 44,5 pés), BDP Metal (Veleiros de Aço e Alumínio)

3.3 Grupo 3: MULTICASCOS (Bandeira AMARELA)

REGRAS E ELEGIBILIDADE:

- 3.3.1 Não existem restrições de materiais ou tipos de velas.
- 3.3.2 Rating atribuído pela fórmula AVEMO. Informar na Ficha de Inscrição: LOA, área velica (Genoa + Mestra) e peso estimado (medido anteriormente, certificado de modelo similar ou de catálogo do fabricante)

04. PERCURSO

PERCURSO 1 (Grupo 1 Bandeira AZUL): Largada entre CR e boia nas proximidades da Ilha das Palmeiras/Laje do Sítio, montar boia **LARANJA** nas proximidades da laje do fundo por Bombordo (BB), Laje Branca por BB, Parcel do Aleijado por BB, Ilha Sabacu por BE, chegada no mesmo lugar da largada. (12nM)

PERCURSO 2 (Grupo 2 e 3 BANDEIRA AMARELA): Largada entre CR e boia nas proximidades da Ilha das Palmeiras/Laje do Sítio, montar boia **LARANJA** nas proximidades da laje do fundo por Bombordo (BB), montar Laje Branca por Bombordo (BB), montar ilha Sabacu por Boreste (BE), chegada no mesmo local da largada (8 nM).

04.01 A critério da CR poderá haver um encurtamento de Percurso. Caso este fato ocorra será sinalizado no mastro da embarcação da CR pela Bandeira "S" e por aviso no **VHF CANAL 06**.

05. PARTIDA - HORÁRIOS - BANDEIRAS

- A Regata terá a LARGADA de acordo com a Regra 26 das Regras de Regata à Vela 2021-2024.
- A LINHA DE LARGADA será formada pelo alinhamento do mastro desfraldando a bandeira laranja no barco da CR e uma BÓIA na extremidade de BB da linha.
- Para informar que uma sinalização de partida irá começar, a CR irá mostrar a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos 5 minutos antes do sinal de atenção do grupo 1.
- Um barco que partir depois de decorridos 20 (vinte) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - NDS. Isto muda a regra A4.
- A CR irá utilizar o CANAL 06 do VHF para informar a regressiva do SINAL DE ATENÇÃO de cada grupo
- Em caso de uma chamada Geral, as demais largadas serão prorrogadas. A próximas largadas terão início (tiro de atenção) 5 minutos depois da largada válida do grupo anterior.
- Barcos (GRUPOS) para os quais o sinal de atenção não tiver sido dado devem deixar livre a linha de partida para aqueles que estejam com a sinalização de partida iniciada

BANDEIRA LARANJA: CHEK-IN ENCERRADO 11:50

Grupo 1 (Bandeira AZUL)

| | | | |
|------------|--------------------------|--------------|---------|
| ATENÇÃO | Bandeira do GRUPO SOBE | Sinal Sonoro | 11:55 h |
| PREPARAÇÃO | "P" ou "PRETA" SOBE | Sinal Sonoro | 11:56 h |
| Um minuto | "P" ou "PRETA" DESCE | Sinal Sonoro | 11:59 h |
| LARGADA | Bandeira da Classe DESCE | Sinal Sonoro | 12:00 h |

Grupo 2 (Bandeira AMARELA)

| | | | |
|------------|--------------------------|--------------|---------|
| ATENÇÃO | Bandeira do GRUPO SOBE | Sinal Sonoro | 12:05 h |
| PREPARAÇÃO | "P" ou "PRETA" SOBE | Sinal Sonoro | 12:06 h |
| Um minuto | "P" ou "PRETA" DESCE | Sinal Sonoro | 12:09 h |
| LARGADA | Bandeira da Classe DESCE | Sinal Sonoro | 12:10 h |

Grupo 3 (Bandeira AMARELA)

| | | | |
|------------|--------------------------|--------------|---------|
| ATENÇÃO | Bandeira do GRUPO SOBE | Sinal Sonoro | 12:15 h |
| PREPARAÇÃO | "P" ou "PRETA" SOBE | Sinal Sonoro | 12:16 h |
| Um minuto | "P" ou "PRETA" DESCE | Sinal Sonoro | 12:19 h |
| LARGADA | Bandeira da Classe DESCE | Sinal Sonoro | 12:20 h |

06. CHECK-IN

A partir das 10:30h e até o sinal de subir a bandeira laranja no mastro da CR (até 5 minutos antes sinal de atenção do Grupo 1), todos os iates concorrentes deverão realizar o CHECK-IN informando o nome da embarcação.

VHF 06: no momento que as embarcações passarem em frente ao posto de combustível na saída do canal do Bracuhy, informar no radio o nome da embarcação e aguardar confirmação

NO GRUPO WhatsApp "Quadro de Avisos": o grupo quadro de avisos será aberto para mensagens dia 16/3 das 10:30 às 11:50, envie a mensagem "check in, NOME DO BARCO". Não será feita confirmação nesse grupo. Escrever uma única vez.

Depois de subir a bandeira Laranja no mastro, a CR só fala no rádio para organizar e informar a largada. Não será feito check-in após a bandeira Laranja até a largada do último Grupo.

Atenção às explicações no Quadro de Avisos e Reunião de Comandantes

07. CHAMADA DE BARCOS ESCAPADOS

A CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, no canal de regata (VHF 06), informando o numeral, ou nome, dos barcos registrados como OCS ou BFD.

A falha nesta informação não cabe pedido de reparação por parte do competidor. Isso altera RRV 62.1.

08. PUNIÇÕES

Serão de acordo com as Regras de Regata à Vela 2021-2024.

09. MARCAS DE PERCURSO

Boia de Largada / Chegada: Branca

Boia da Laje do Fundo: **Laranja**

Boia em caso de encurtamento: será feito entre marca (ilhas) e o mastro em que estará exposta a bandeira S

09.01 O encurtamento será feito conforme a regra 32.2 das regatas a vela. A comissão sinaliza um encurtamento de percurso expondo a bandeira S antes que o primeiro colocado cruze a linha de chegada.

10. LINHA DE CHEGADA

10.01 A linha de chegada será entre o mastro da CR expondo uma bandeira Azul na Extremidade de BB e uma boia (Branca) na extremidade de BE da linha;

10.02 O barco da CR poderá manter uma posição no alinhamento de chegada usando motor.

11. LIMITE DE TEMPO

*Serão pontuados como DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem no horário limite das 17h. Isso modifica as regras 35, A4 e A5.

*No caso de retardamento de largada superior a 30 minutos, o tempo limite de chegada será adicionado pelo período que exceder aos 30 minutos do retardamento de largada.

12. EQUIPAMENTOS

É obrigatório conduzir a bordo os equipamentos de salvamento estabelecidos pela regra da Classe e prescrição pertinente à CBVELA e Capitania dos Portos (Normas em Vigor).

13. IATES QUE SE RETIRAM

Durante a Regata, por motivo de controle e de segurança, os iates que se retirarem ou desistirem deverão comunicar tal fato à CR o mais rápido possível.

14. PEDIDOS DE AUDIÊNCIA

14.01 Os formulários para pedidos de audiência estarão disponíveis no Grupo “Quadro de Avisos” do WhatsApp e na página de mesmo nome no site www.regatabracuhy.com.br

14.02 Os pedidos de audiência deverão ser entregues unicamente preenchendo o formulário, e enviando para o link ENTREGA DE PROTESTOS, que será publicado junto com o prazo de protesto no Grupo “Quadro de Avisos” do WhatsApp.

14.03 Os barcos que tiverem intenção de protestar deverão informar a CR na hora da chegada

14.04 Os pedidos de audiência deverão ser entregues até 60 minutos após a chegada do último barco na última regata do dia ou após a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que for mais tarde.

14.05 Os horários das audiências de protestos, pedidos de reparação ou reabertura serão publicados no grupo de WhatsApp “Quadro de Avisos” até 30 minutos após o fim do prazo para entrega, informando horário da audiência e partes envolvidas. As audiências serão realizadas sala da Comissão de Protestos, no auditório do Hotel Samba. O comandante inscrito deve verificar se está presente no grupo “Quadro de Avisos”.

14.06 De acordo com a RRV 61.1(b), avisos de protestos da CR, CP ou CT serão publicados, no grupo de WhatsApp “Quadro de Avisos”, para informar os barcos afetados

14.07 Os mesmos prazos da IR 13.4 se aplica para protestos da CR, CP, ou CT sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isso modifica as RRV 61.3 e 62.2.

15. RESPONSABILIDADES

A decisão de competir é particular e individual, portanto, a responsabilidade também é de cada indivíduo.

Os organizadores desta regata se eximem de quaisquer responsabilidades, ferimento ou lesões a pessoas e/ou avarias em iates e material, decorrentes da participação, sob qualquer forma, nesta Regata. Os Comandantes dos barcos envolvidos assumirão as responsabilidades e coberturas, inclusive as que envolverem terceiros, consequentes de sua participação na Regata.

A partir do momento da inscrição, chegada e permanência na marina, check-in até a apresentação na largada e participação da competição e dos eventos em terra, todos os inscritos declaram-se de acordo com esta Instrução de Regata, confirmam que leram e compreenderam todos os itens constantes nela e são responsáveis por todos os seus atos e de seus tripulantes e convidados.

16. COMUNICAÇÃO VIA RÁDIO

*Durante a Regata o canal **06 VHF** será utilizado para as comunicações com a CR.

*A Marina Bracuhy estação "Echo 62" estará na escuta no canal 68 VHF para apoio aos participantes 24h por dia.

17. CREDENCIAMENTO, VAGAS NOS FLUTUANTES, APOIO AOS ANCORADOS

17.01 O credenciamento e retirada dos KITS serão na orla da Marina, no deck ao lado do Restaurante Bota, sexta feira 15/03 das 13:00 às 18:00 ou Sábado 16/03 das 08:00 às 12:00.

17.02 É obrigatório o uso da marca do Patrocinador. A flâmula com a cor do grupo de largada será entregue no kit do comandante no credenciamento.

17.03 As camisetas e troféus não recebidos durante o evento, estarão à disposição dos respectivos comandantes na recepção da Marina BR Bracuhy JL, pelo prazo de 15(quinze) dias.

17.04 As vagas são limitadas, de acordo com a disponibilidade de espaço da marina. Estas vagas foram destinadas aos veleiros de fora de Angra dos Reis e a prioridade foi a ordem de inscrição. A disponibilização das vagas foi realizada, informada e reconfirmada por e-mail aos comandantes que assinalaram interesse na Ficha de Inscrição. Essas vagas serão gratuitas no período das 13:00 do dia 10/03/24 até as 16:00 17/03/24. Se for necessário um período maior, negociar diretamente com a Administração da Marina. Informar a chegada pelo VHF 68 – Echo 62.

A organização da Regata oferece apoio para os veleiros que ficarem na área de ancoragem fora da marina nos seguintes horários:

15/03 das 10:00 até às 23:00

16/03 a partir das 08:00 até 01:00 do dia 17/03
das 10:00 às 16:00 domingo 17/03/24.

A área de ancoragem atendida pelos botes de apoio da organização fica em frente à praia da Península, no lado direito da entrada do canal. Comunicação com o serviço de apoio será pelo VHF 11 ou pelo telefone: 24 99814.8125 (com Lu)

Todos os participantes podem utilizar as facilidades da marina.

18. REUNIÃO DE COMANDANTES

A Reunião de Comandantes será on-line, gravada e disponibilizada no <https://www.youtube.com/@regatabracuhy>, a partir das 10:00 do dia 15/03/24

Membros da CR e/ou da CT irão responder dúvidas on-line, somente nos comentários do vídeo postado no Youtube, publicando a resposta no grupo de WhatsApp “Quadro de Avisos” e presencialmente dia 15/3, das 16h às 17h, no auditório do Hotel Samba.

19. QUADRO DE AVISOS

As informações oficiais serão publicadas no menu [Quadro de Avisos](#) do site www.regatabracuhy.com.br e no grupo de WhatsApp com mesmo nome. Os inscritos devem atentar-se ao conteúdo deste quadro a fim de receber atualizações, modificações, prazos, procedimentos, definições, publicações da Comissão Organizadora, Comissão Técnica e Comissão de Regata. O Quadro de Avisos é a única forma oficial de comunicação da Regata Bracuhy. Seu número de WhatsApp informado na Inscrição será cadastrado no grupo privado e restrito às

mensagens da organização. Verifique se o comandante da embarcação está presente no grupo do WhatsApp e o visite periodicamente.

20. PREMIAÇÃO

20.01 Serão premiados os três primeiros colocados de cada categoria das classes convidadas.

20.02 PRÊMIOS ESPECIAIS

Fita Azul: Será premiado o primeiro veleiro a cruzar a linha de chegada.

Fita Azul Especial Arpege (grupos 1 e 2), Beneteau (grupos 1 e 2), Delta (grupos 1 e 2), Excess (grupo 3), Fast 395/410 (somente grupo 2) e Lagoon (grupo 3): Para participar, os veleiros destes estaleiros/modelo devem ter informado as classes corretamente na ficha de inscrição e estar inscrito em uma das categorias das classes (item 3).

Fita Azul Feminino: Será premiado o veleiro com tripulação 100% feminina que cruzar a linha de chegada primeiro.

20.03 PRÊMIO DESTAQUES

Vela Feminina: Será premiada a COMANDANTE mulher a cruzar a linha de chegada primeiro. Deve estar inscrita como comandante, na ficha de inscrição, e selecionado o quadro Destaque Vela Feminina.

Experiência a Vela: Este ano o Destaque Experiência a Vela irá para o velejador mais idoso que cruzar a linha de chegada primeiro. A idade deve estar informada na ficha de inscrição e selecionado a opção para participar deste prêmio.

Futuro da Vela: Homenagem ao velejador mirim. Para participar, o velejador mirim deve fazer parte da tripulação efetivamente, ter menos de 15 anos e ter selecionado que queria participar do Prêmio Destaque na ficha de inscrição. Será homenageado o velejador mirim que cruzar primeiro a linha de chegada. O desempate será feito pela data de nascimento, sendo vencedor o mais novo.

20.04 LOCAL E HORA DA PREMIAÇÃO

A Festa de Premiação da regata será no dia 16/03/2024, nas Ruínas do Engenho Bracuhy a partir as 19:00.

21. TÁBUA DE MARÉS

| Hora | Alt (m) |
|------|---------|
| 0508 | 0.9 |
| 0909 | 0.4 |
| 1200 | 0.5 |
| 1338 | 0.5 |
| 1800 | 0.9 |

(Fonte: <https://www.marinha.mil.br/chm/tabuas-de-mare>)

BONS VENTOS E BOA REGATA!

Programação



| Dia | Horário | Descrição | Local |
|-------|-----------------------------------|--|---|
| 10/03 | 13h | Início do período franqueado (vagas na marina) | Marina BR Bracuhy JL |
| | 18h | Limite para alterações nas inscrições Limite para atualização de certificados das classes medidas | e-mail on-line |
| 14/03 | 12h | Divulgação da lista oficial de inscritos por classe/categoria | Site |
| | 12h | Divulgação das Instruções de Regata e Percursos | Site |
| 15/03 | 10h | Reunião de Comandantes | YouTube (gravada) |
| | 13h – 18h | Credenciamento e entrega de Kits | Deck do Restaurante Bota (orla da Marina) |
| | 15h | Abertura oficial com Hasteamento da Bandeira e Hino Nacional | Mastros das Bandeiras Orla da Marina |
| | 16h | Encontro com a CT e CR (Dúvidas serão respondidas) | Auditório do Hotel Samba |
| | 17h | Palestra Regulagem de Velas (Equipe Técnica da Quantum – Fabio Pillar) | Auditório do Hotel Samba |
| | 19h | Happy Hour – Boas-Vindas | Ruínas do Engenho Bracuhy |
| 16/03 | 08h – 12h | Credenciamento e entrega de Kits | Deck do Restaurante Botas (orla da Marina) |
| | 10h30 – 11h50 | Check in | VHF 06 e WhatsApp (Grupo Quadro de Avisos) |
| | 12h | Largada do Grupo 1 | Percurso 1 |
| | 12h10 | Largada do Grupo 2 | Percurso 2 |
| | 12h120 | Largada do Grupo 3 | Percurso 2 |
| | 17h | Limite de Tempo | |
| | Fechamento da raia até 60 minutos | Envio de Protestos | Grupo WhatsApp (Quadro de Avisos) |
| | 19:00 | Festa de Premiação | Ruínas do Engenho Bracuhy |
| 17/03 | 12:00 | Churrasco comunitário “Churrascuhy” (Levar algo para assar, pratos e talheres) | Bistrô (perto do posto de combustível do canal) |

Anexo 2

PERCURSOS

Percurso do Grupo 1: APS, RGS, Clássicos e VPRS

(BANDEIRA AZUL)



Imagem somente informativa, o local da largada é aproximado, assim como o traçado do percurso é apenas ilustrativo

